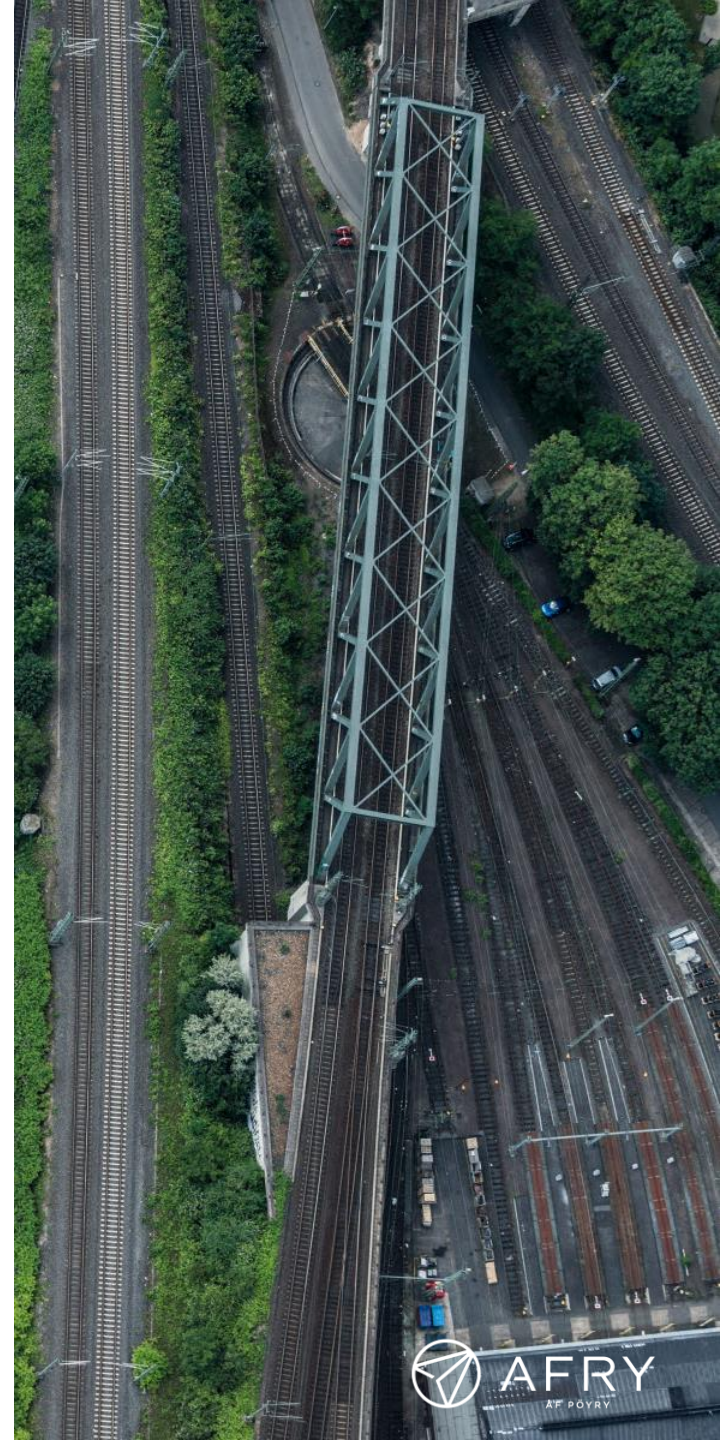


Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ - Krnov

Prezentace výsledků

Jednání 7.12.2023, 9:00 hod.



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel

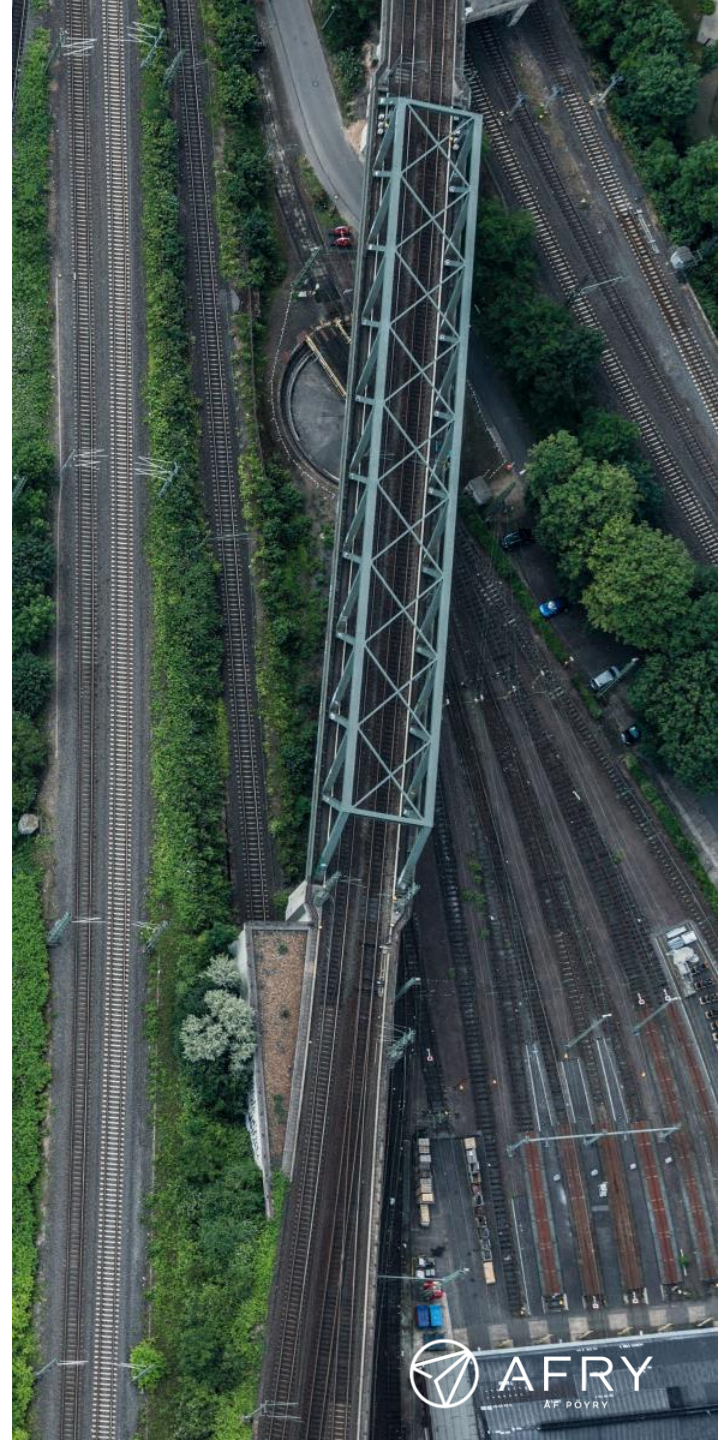
Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1 – Nové Město

HIS: Pavel Kracík

Zhotovitel

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

HIP: Jaromír Tvrdík



TERMÍNY ZPRACOVÁNÍ

První až třetí dílčí termín

2022/2023

Čtvrtý dílčí termín koncept dokumentace

06.2023

dodatek č. 2 – H2

Pátý dílčí termín čistopis dokumentace

10.2023

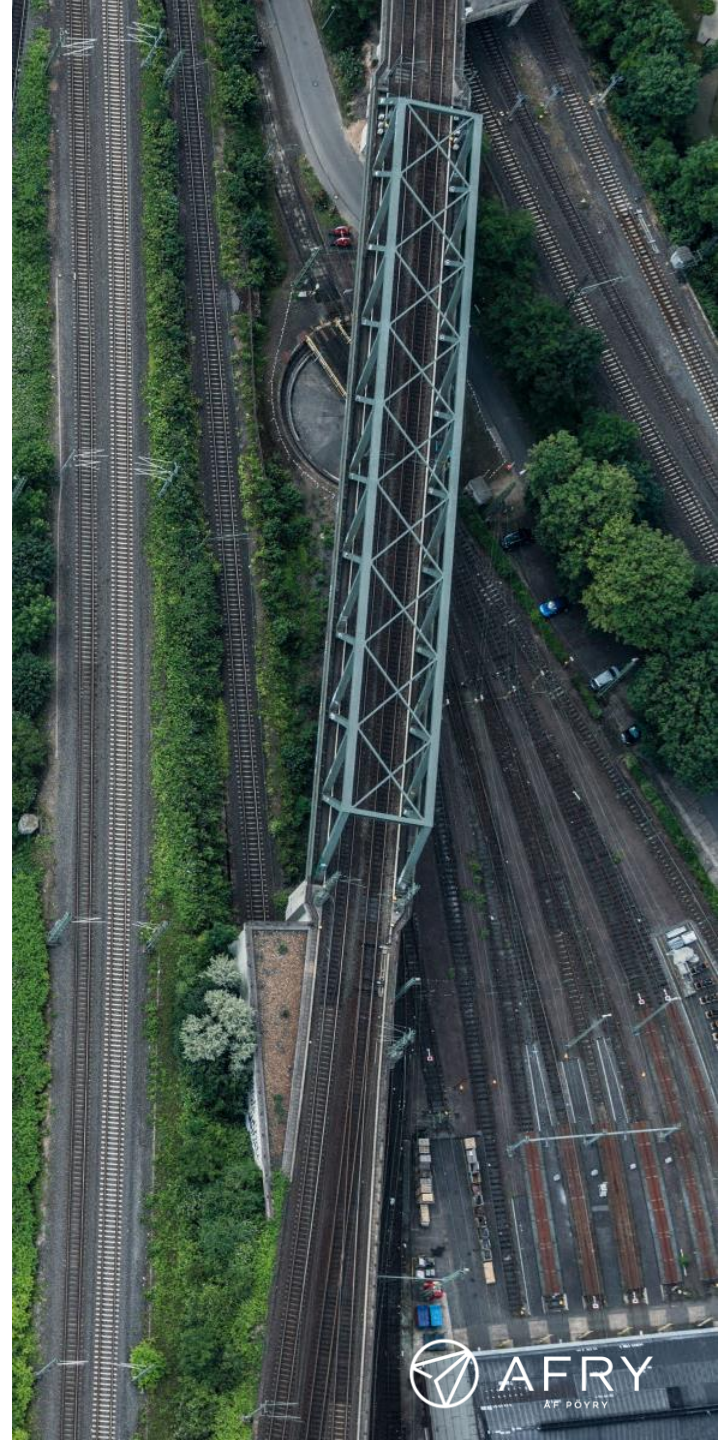
dodatek č. 3 – termín 6. DO

Šesté dílčí termín součinnost k CK MD

05.2024

Sedmé dílčí termín ZP

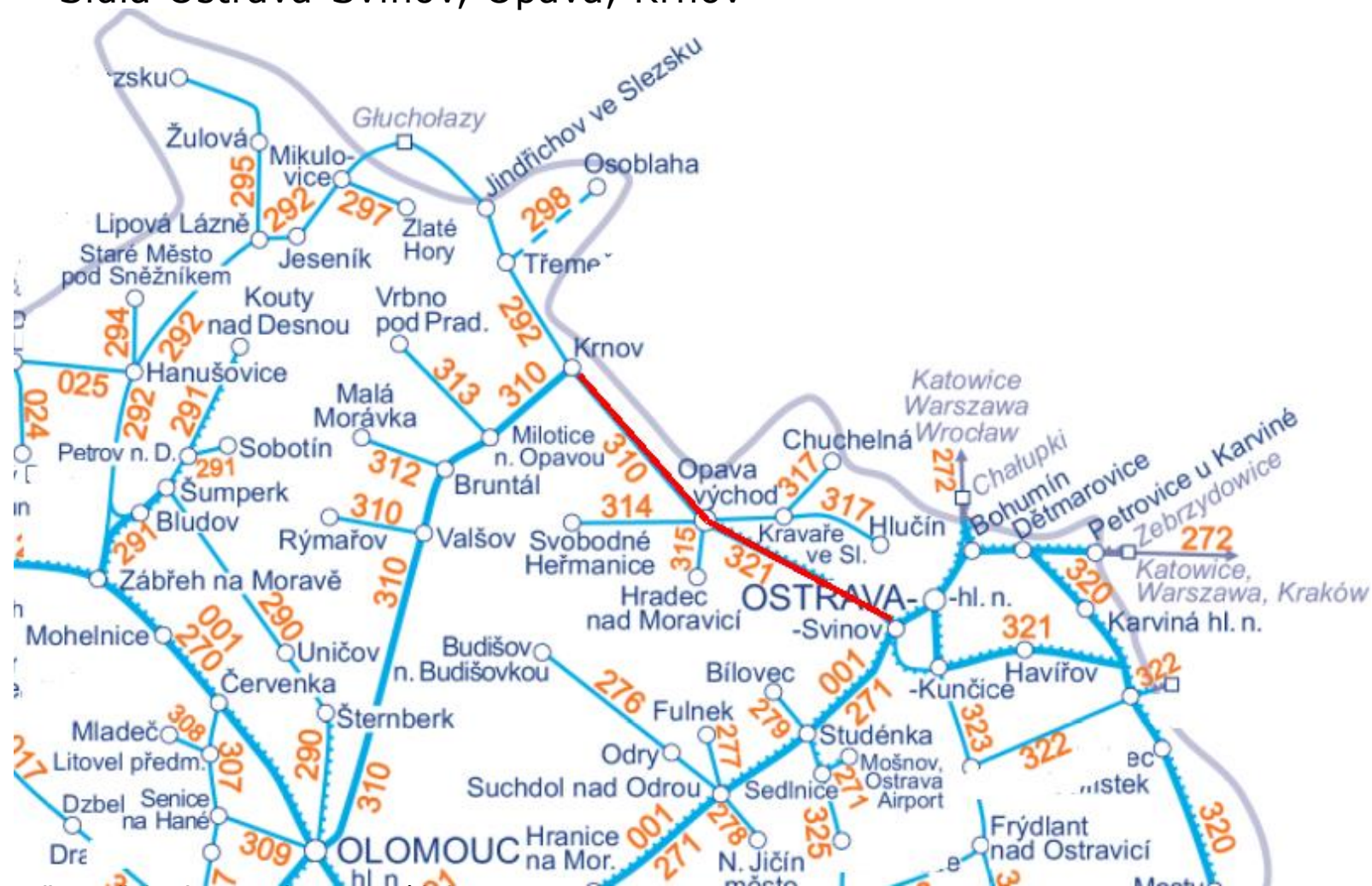
07.2024



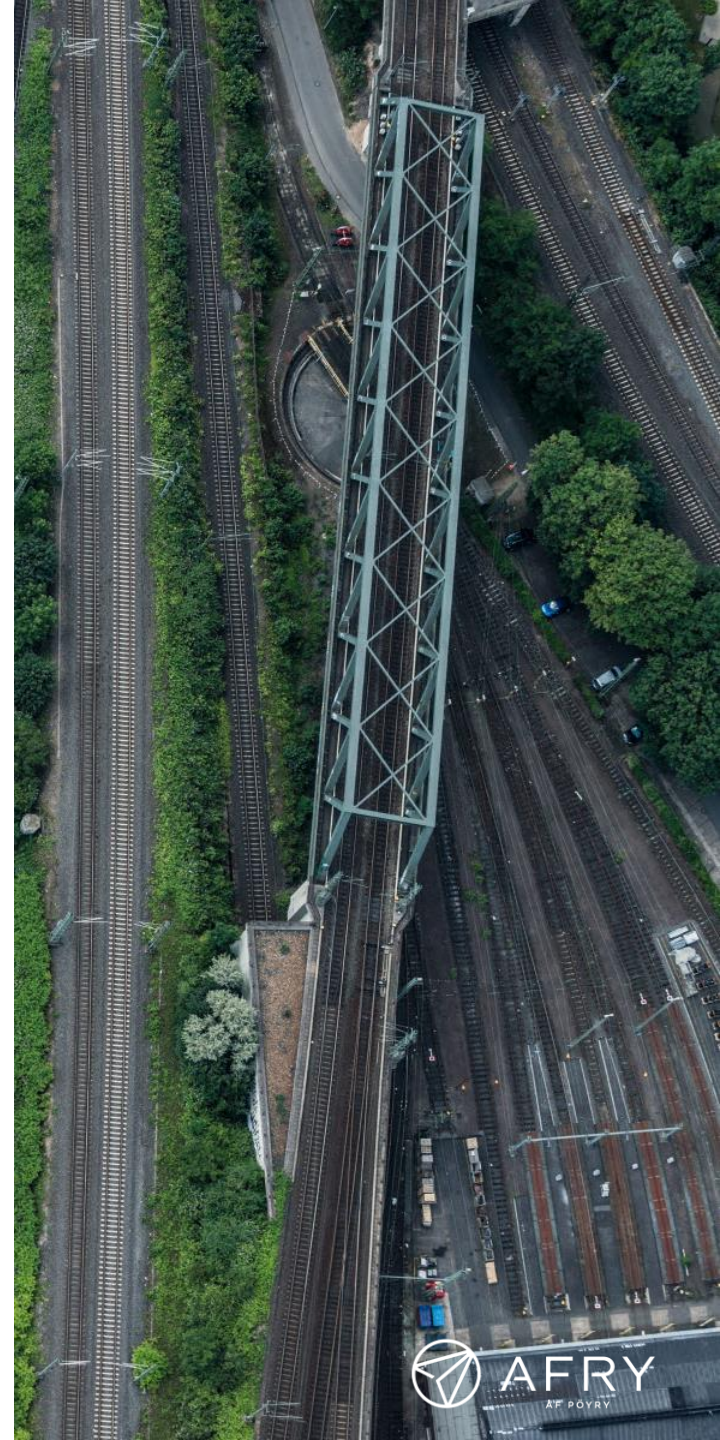
SPECIFIKACE DÍLA

Umístění stavby

- Kraj Moravskoslezský
- Sídla Ostrava-Svinov, Opava, Krnov



Studie proveditelnosti Ostrava-Svinov – Opava východ - Krnov



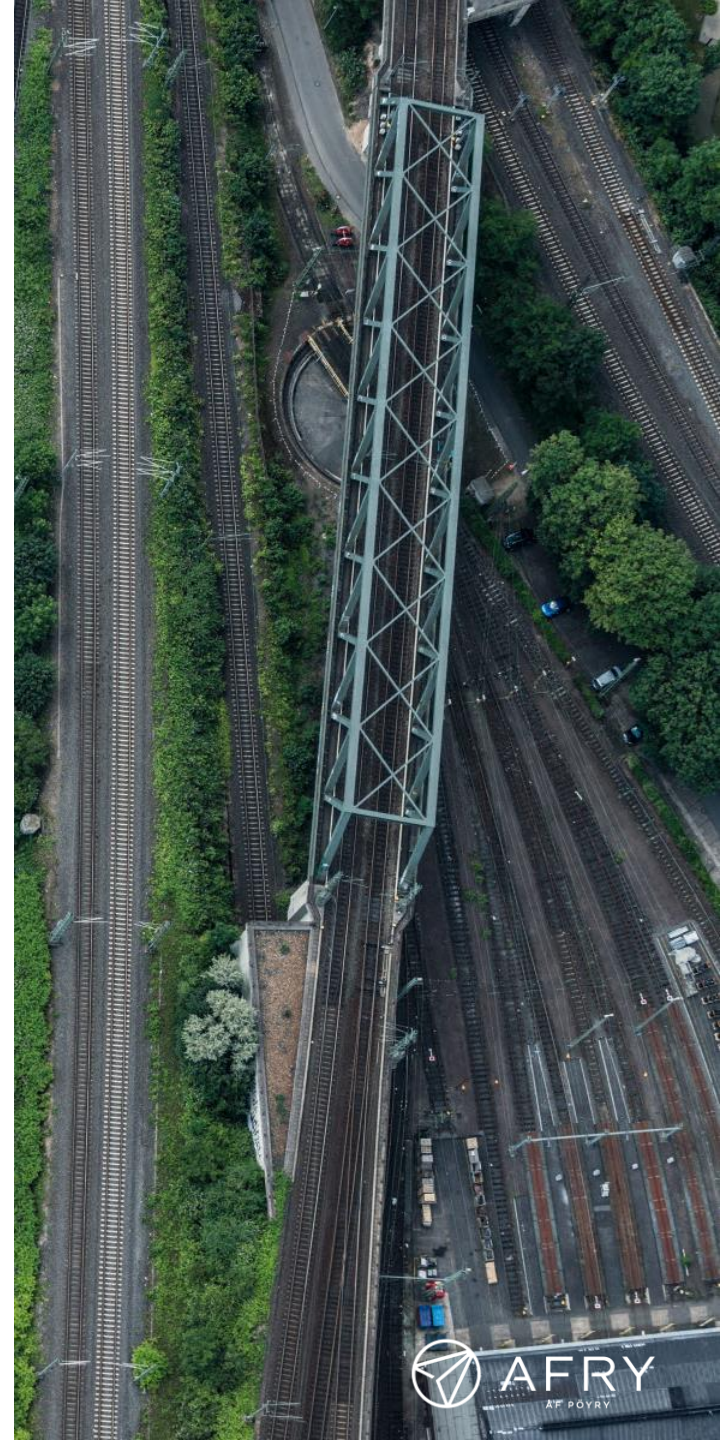
STÁVAJÍCÍ STAV

Základní technické údaje o stávajícím stavu

- Kategorie
- Délka 57 km
- Napájení úseku Ostrava-Svinov - Opava východ
- 8 stanic, 5 zastávek
- Počet kolejí, železniční svršek, rychlost, obnovy
- Technologické vybavení tratě
- Nástupiště, výšky, přístupy
- Přejezdy

Základní provozní údaje

- Jízdní doby
- Koncept dopravy
- Linkové vedení



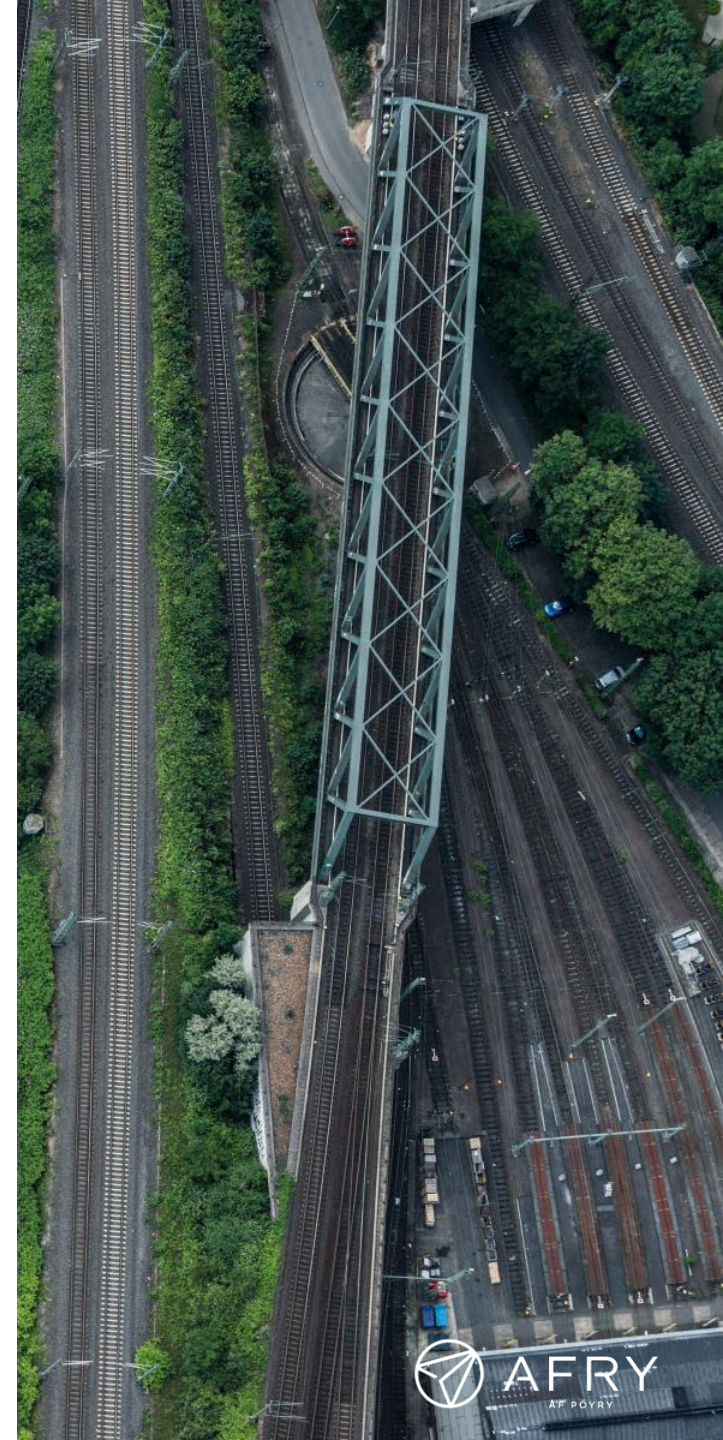
SPECIFIKACE DÍLA

Struktura studie proveditelnosti

- Analytická část (podklady)
- Přepravní prognóza (varianty)
- Dopravní technologie (provozní model, projektové varianty, var BP)
- Technické řešení (projektové varianty, varianta BP)
- Ekonomické hodnocení

Navazující činnost

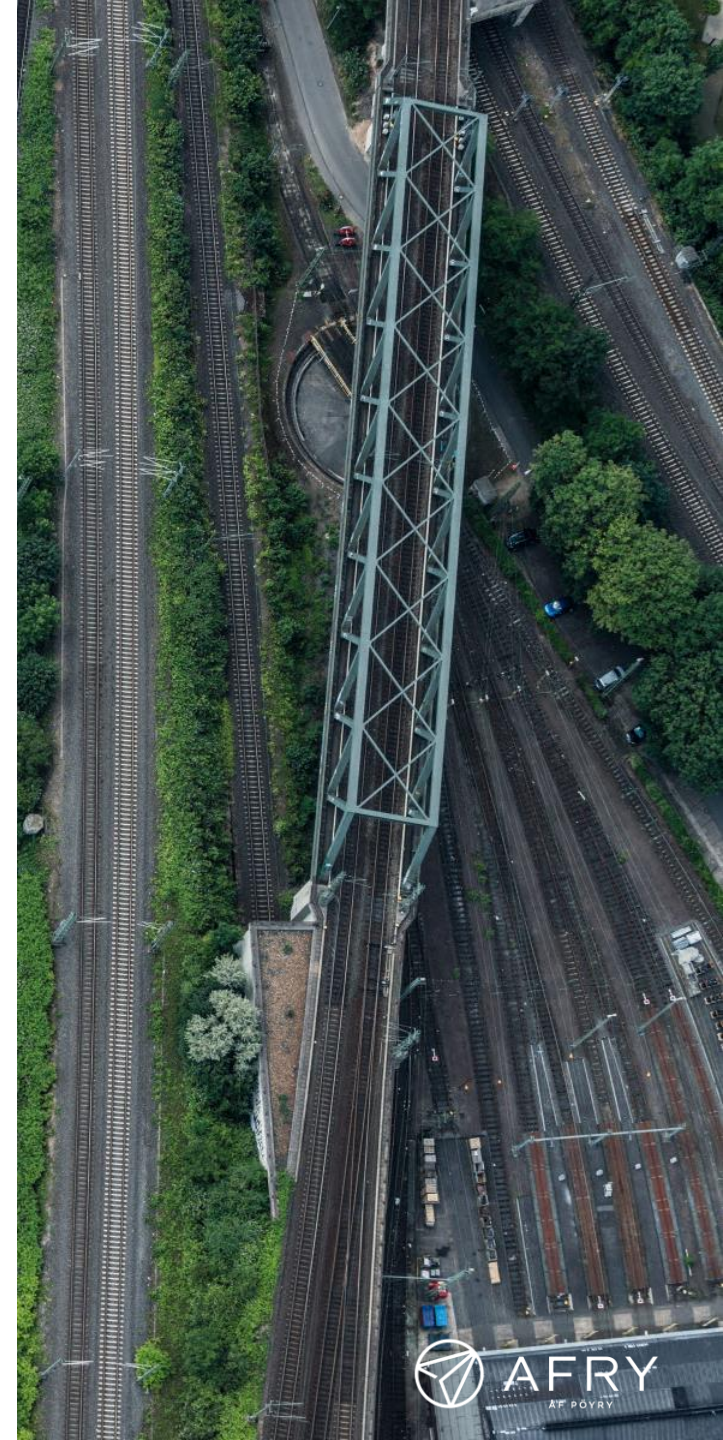
- Součinnost při schvalování
- Záměry projektu



POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Provozní požadavky (projektové varianty)

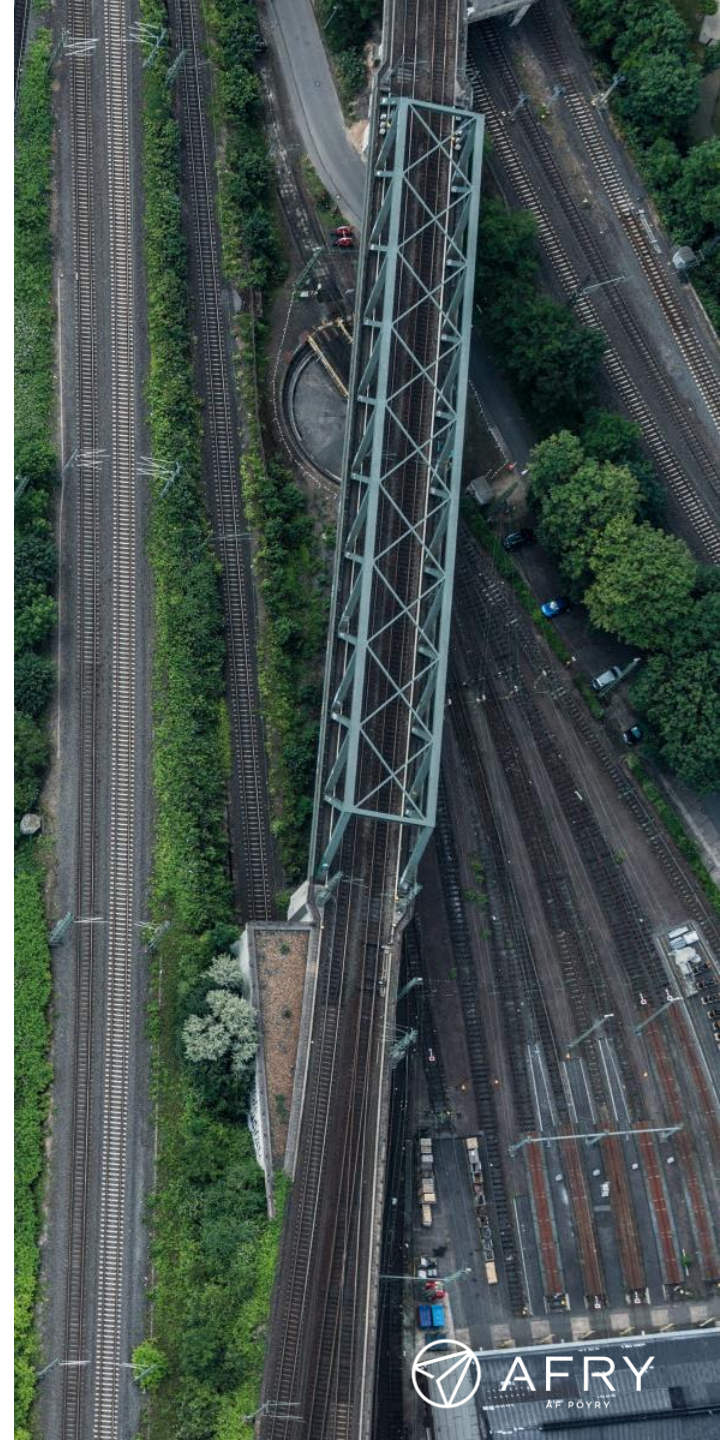
- Zajištění přestupních vazeb
- Koncept dopravy
- Linkové vedení



POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Technické požadavky (projekt)

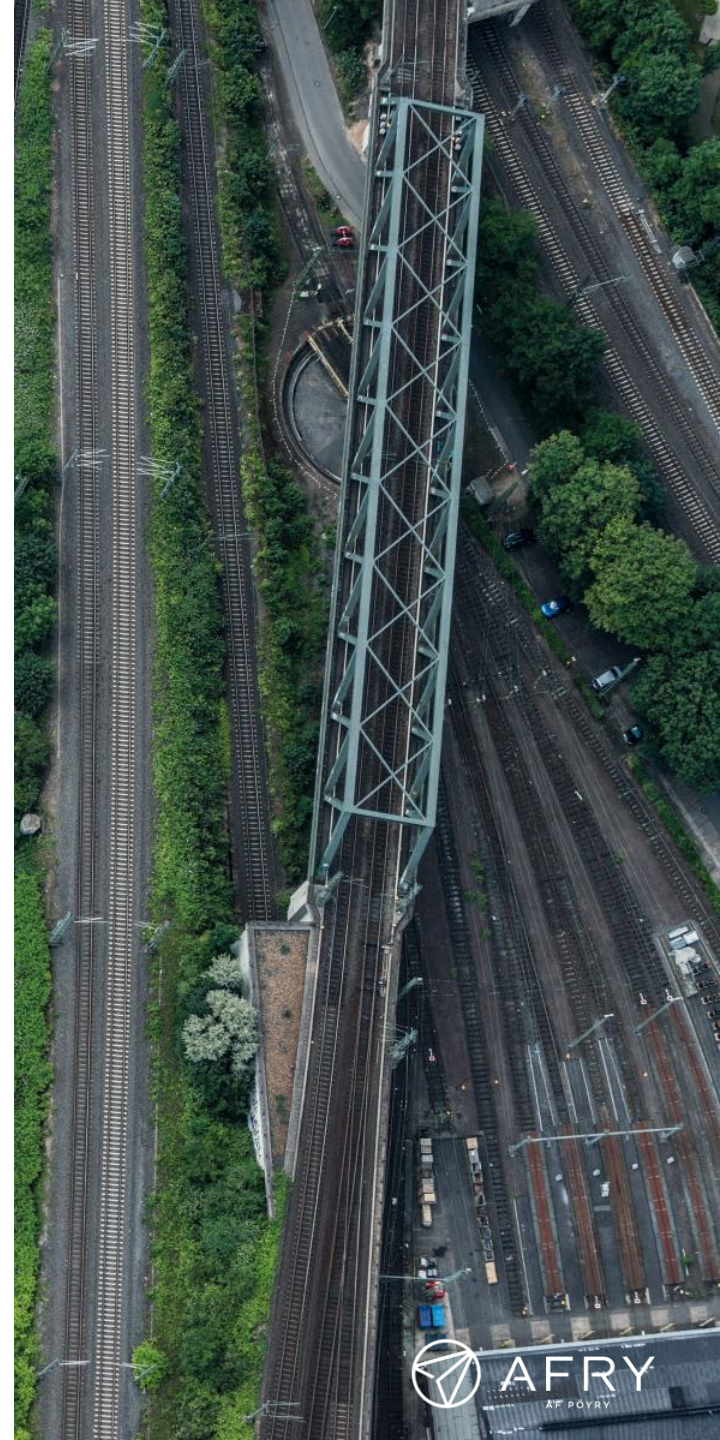
- Zajištění potřebné kapacity dráhy (zdvoukolejnění, zvýšení rychlosti)
- Elektrizace Opava východ – Krnov
- Zřízení Opavské spojky
- Odstranění úrovnňových křížení
- Nástupiště a přístupy na nástupiště
- Užitečné délky kolejí



POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Obecné požadavky (projekt i BP)

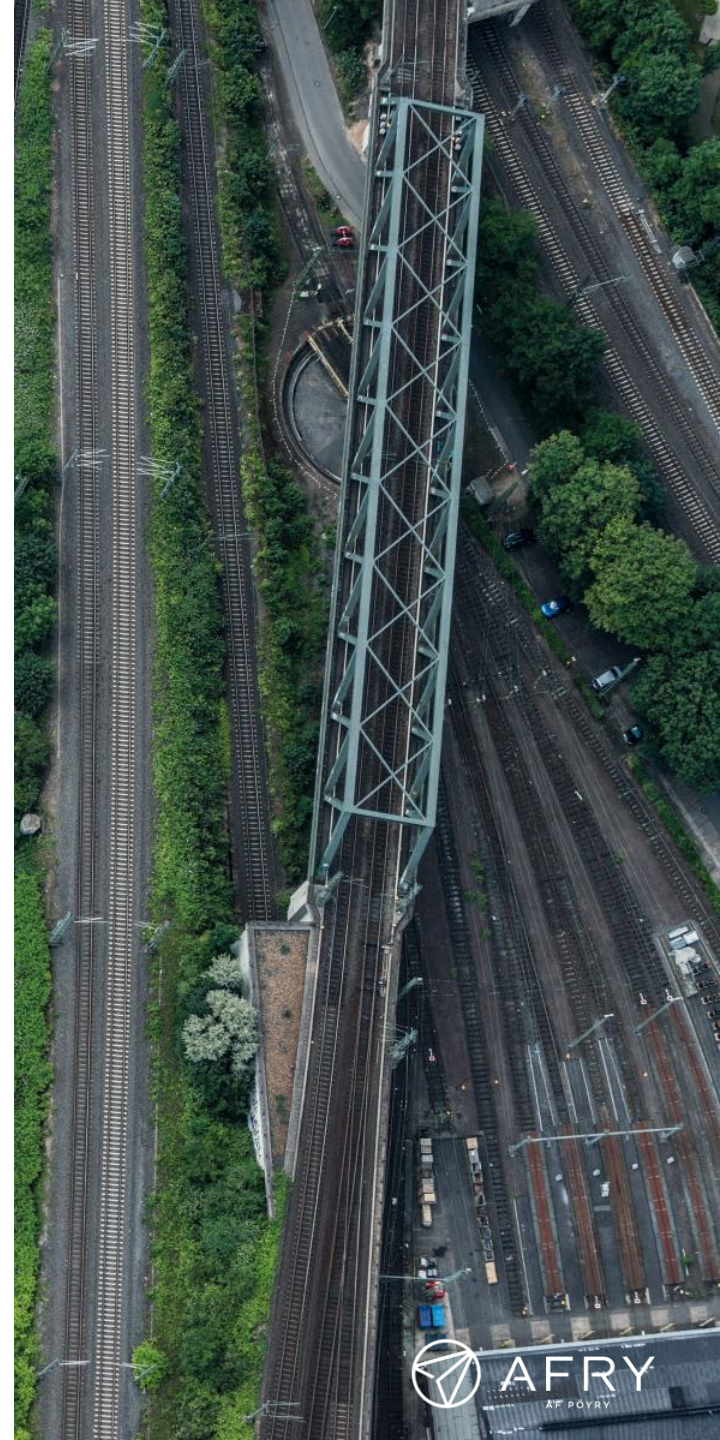
- Rozvoj silniční sítě dle ZÚR
 - Konverze napájecího systému
 - Implementace ETCS
 - Realizace VRT
-
- Užití vodíkové technologie



VARIANTA BEZ PROJEKTU

Návrh

- Související stavby
- Předpokládané zásahy do technického stavu
- Vliv na provoz



PROJEKTOVÉ VARIANTY

Návrh (původní varianty)

- Zatížení dopravou vyhovuje S49, omezení rychlosti
- Elektrizace vyžaduje TTZ D2
- Ostrovní systém elektrizace AC

Varianta 1

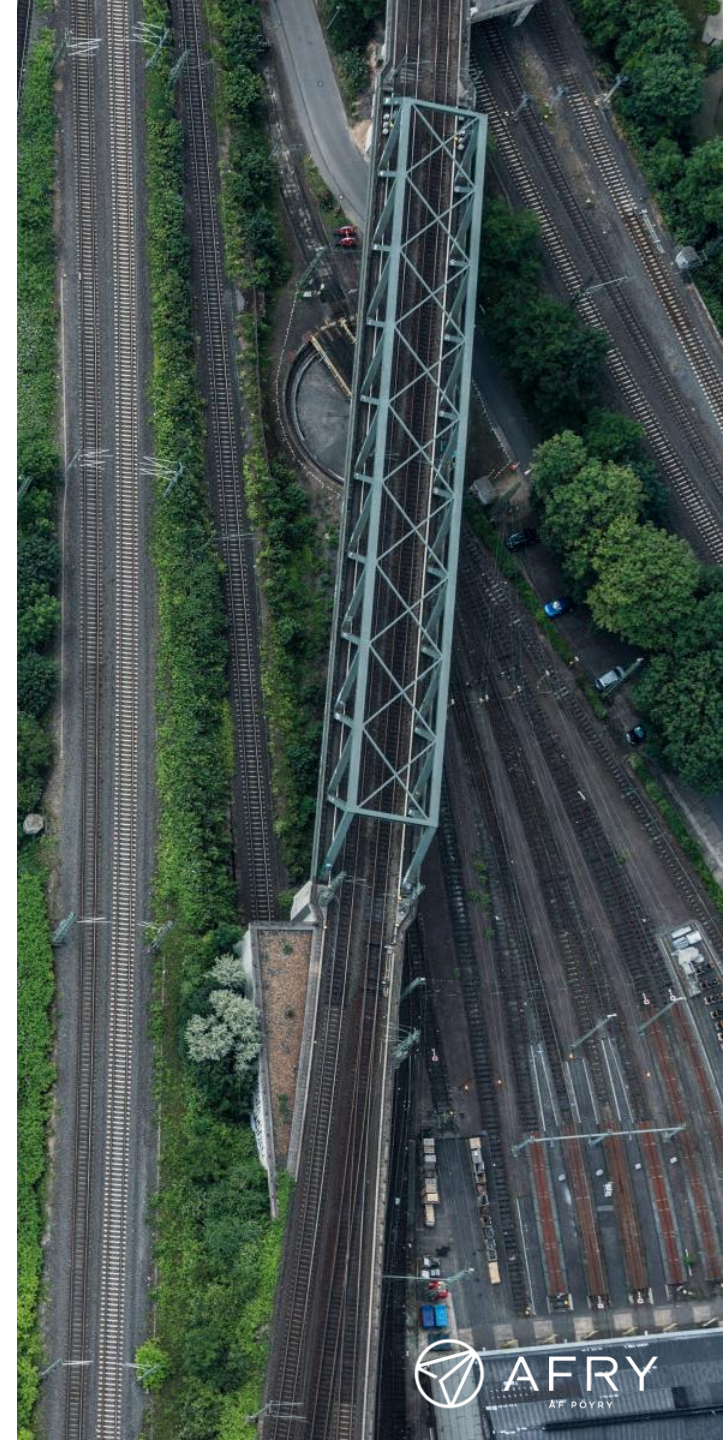
- Opava – Krnov, nezávislá trakce

Varianta 2A

- Opava – Krnov, elektrizace

Varianta 2B

- 2B = 2A + Opavská spojka



PROJEKTOVÉ VARIANTY

Návrh (dodatečné varianty)

- Bez omezení rychlosti z důvodu železničního svršku
- Lehká elektrizace
- Elektrizace AC
- Koncept dopravy → snížení rozsahu dopravy oproti 1, 2A, 2B

Varianta 3

- Bez Opavské spojky

Varianta 4

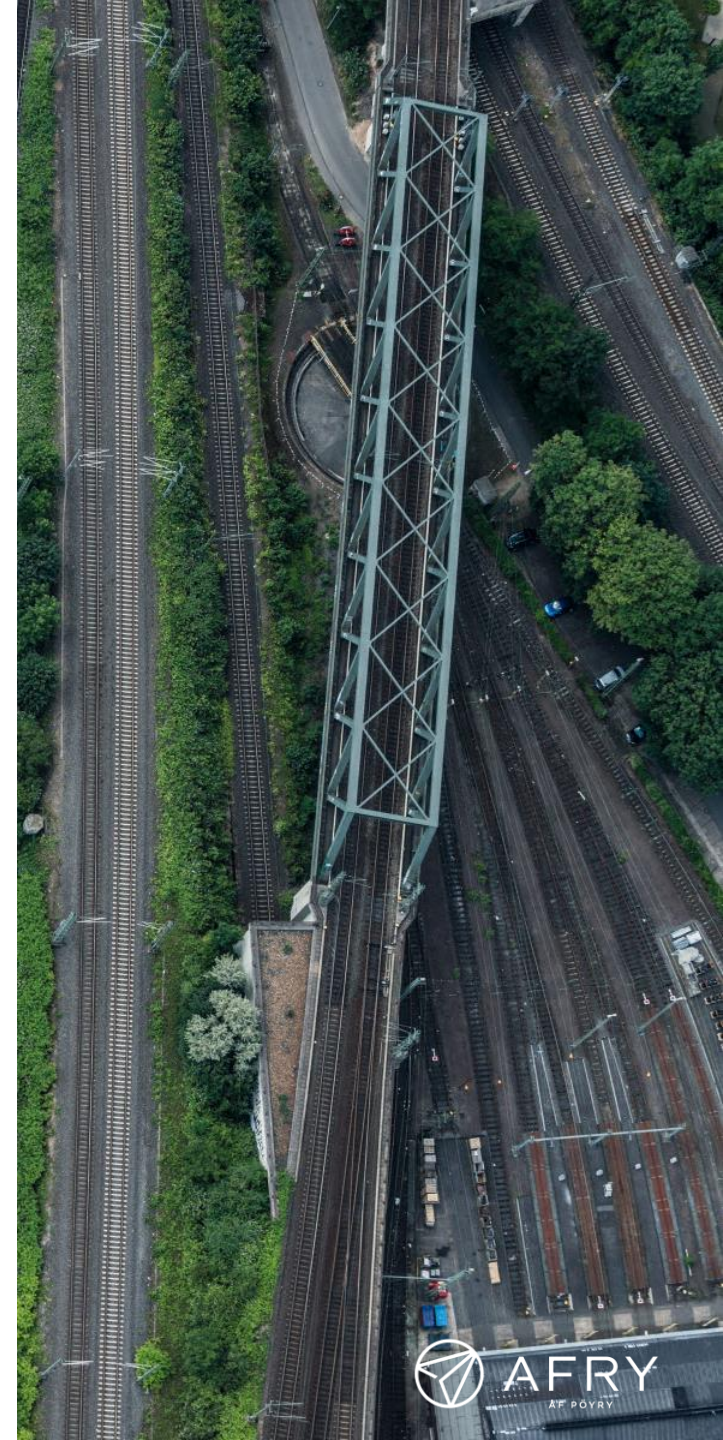
- S Opavskou spojkou

Podvarianty MIN

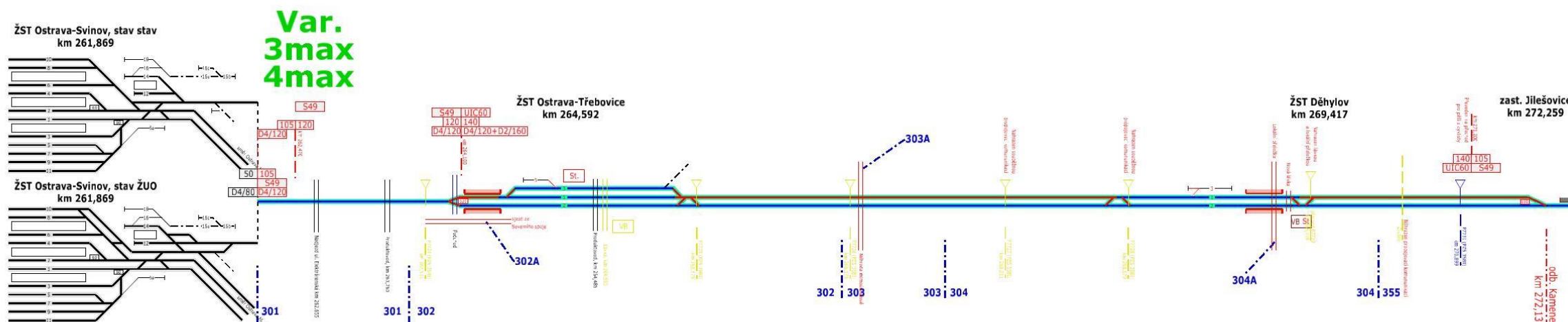
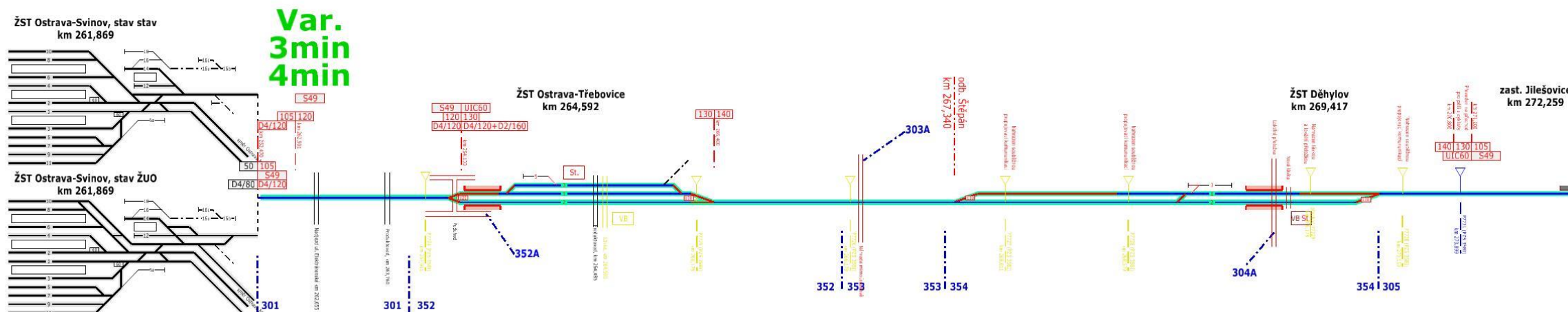
- Technické řešení, minimalistické
- Kapacitní ukazatele, nedodržené

Podvarianty MAX

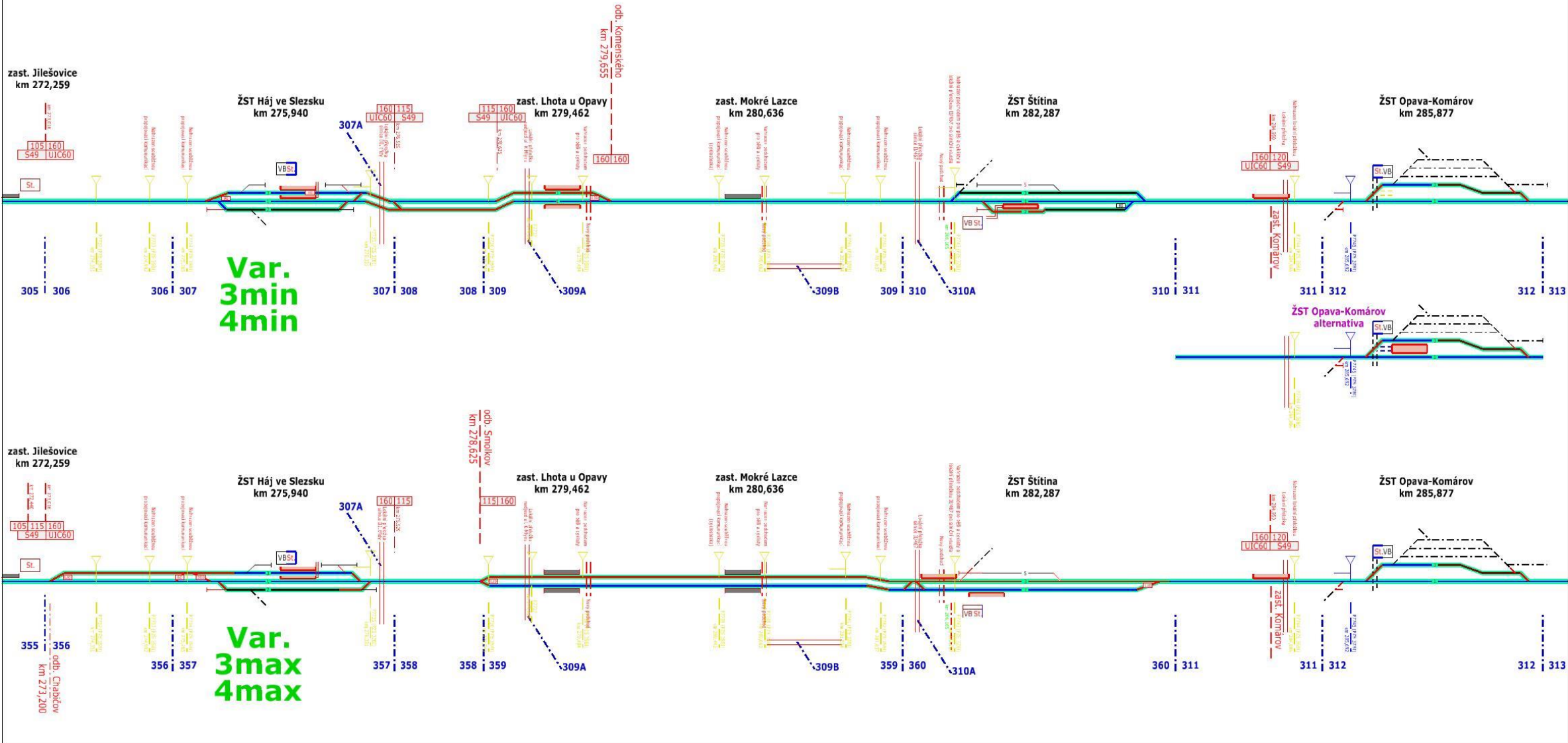
- Větší rozsah zdvoukolejnění
- Kapacitní ukazatele, hraniční



PROJEKTOVÉ VARIANTY – část 1



PROJEKTOVÉ VARIANTY – část 2

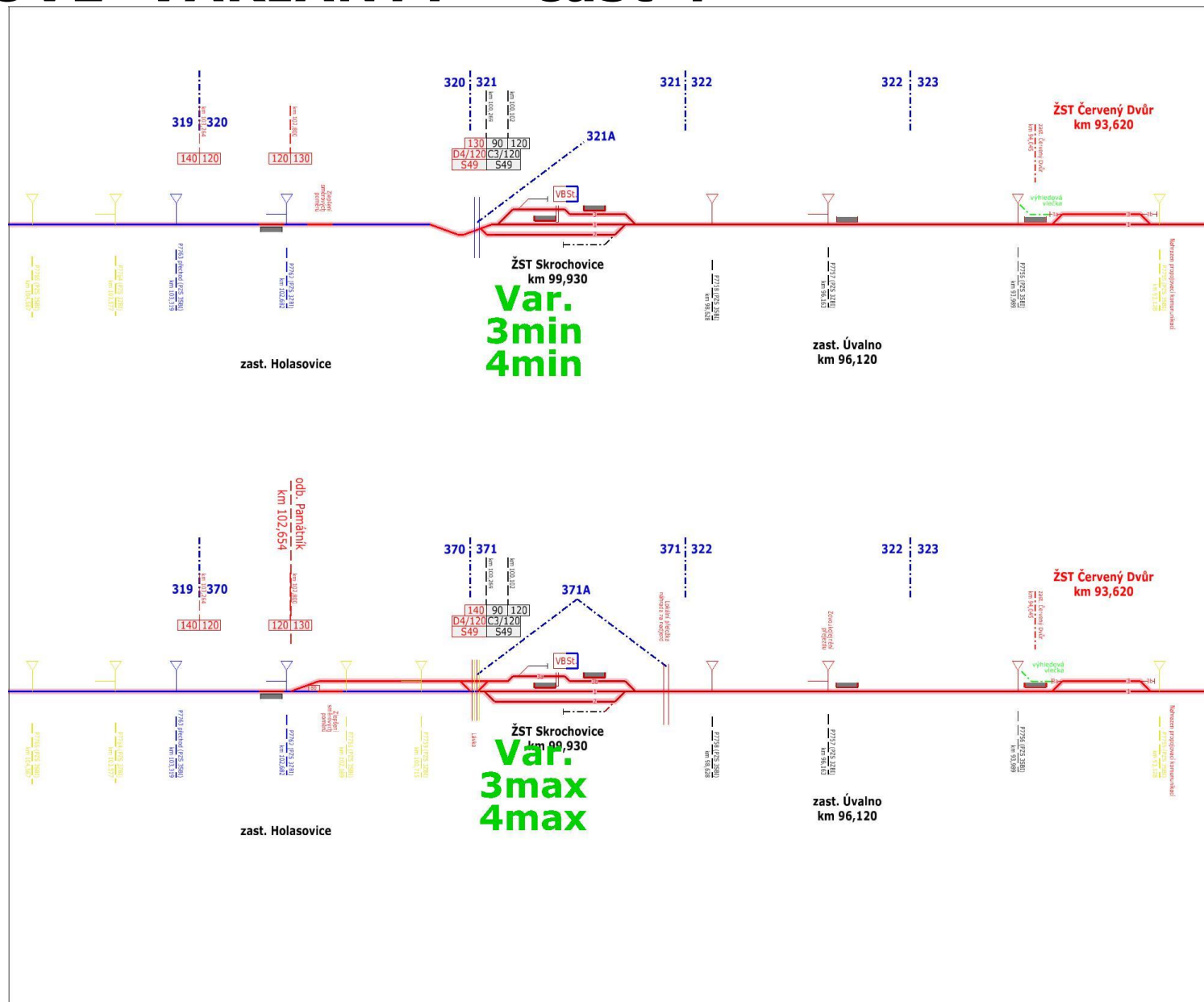


The diagram illustrates a railway track layout with two proposed variants, Var. 3min 4min and Var. 3max 4max, for a section between ŽST Opava východ (km 290,139) and zast. Vávrovice (km 107,590). The layout includes track numbers, station names, and various technical annotations.

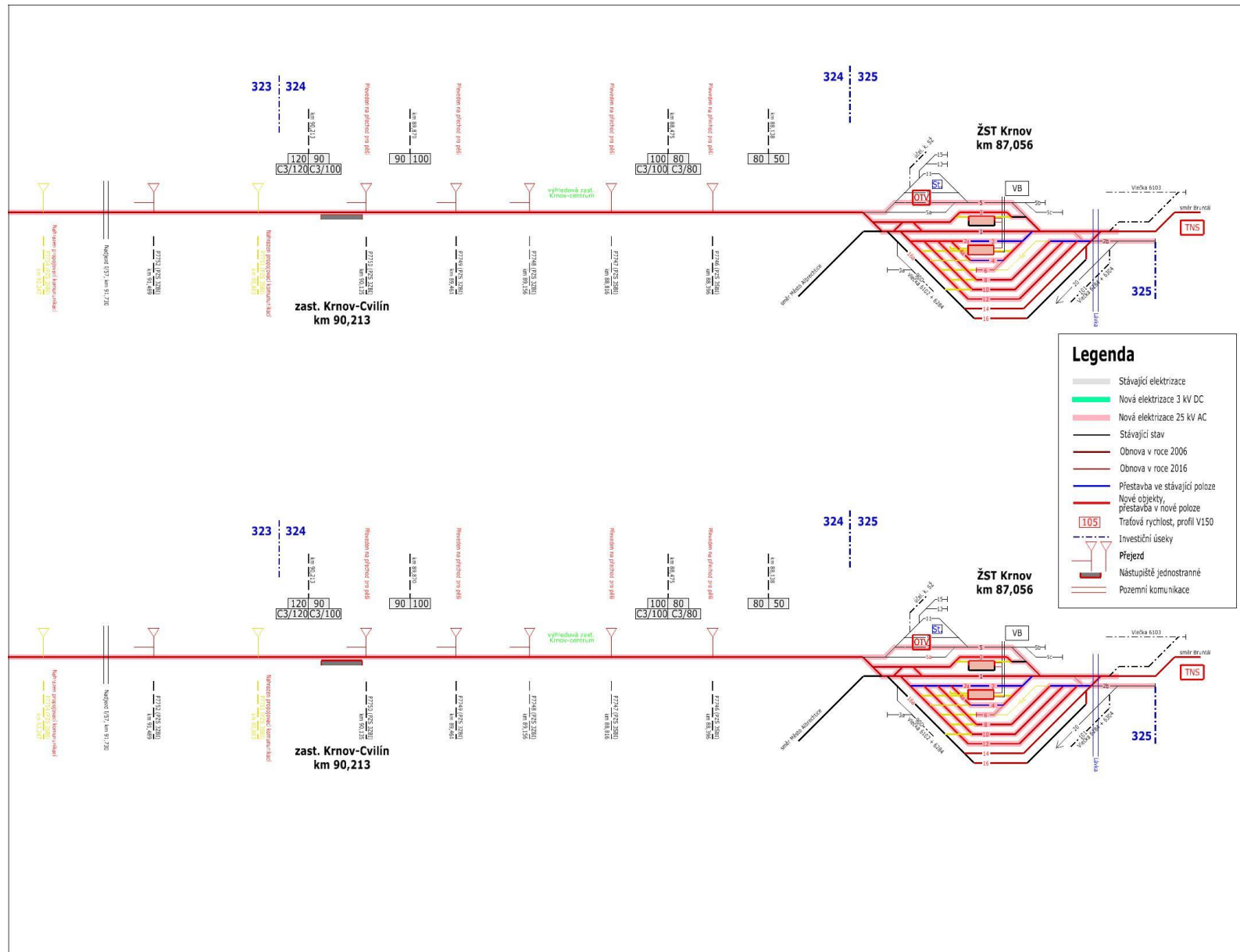
Variant 1 (Var. 3min 4min):

- Track 314, 315, 316, 317, 318, 319
- Track 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116,

PROJEKTOVÉ VARIANTY – část 4



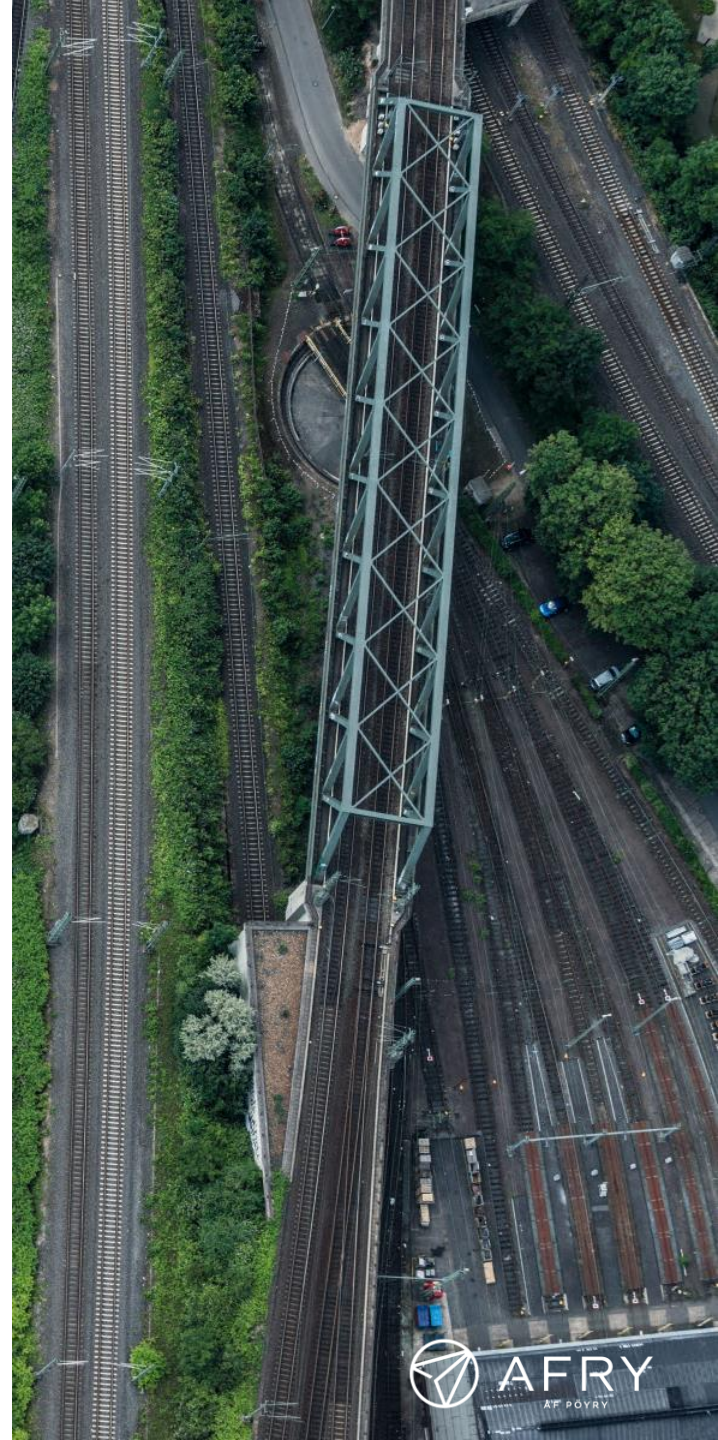
PROJEKTOVÉ VARIANTY – část 5



VÝSLEDKY STUDIE PROVEDITELNOSTI

Ekonomické hodnocení

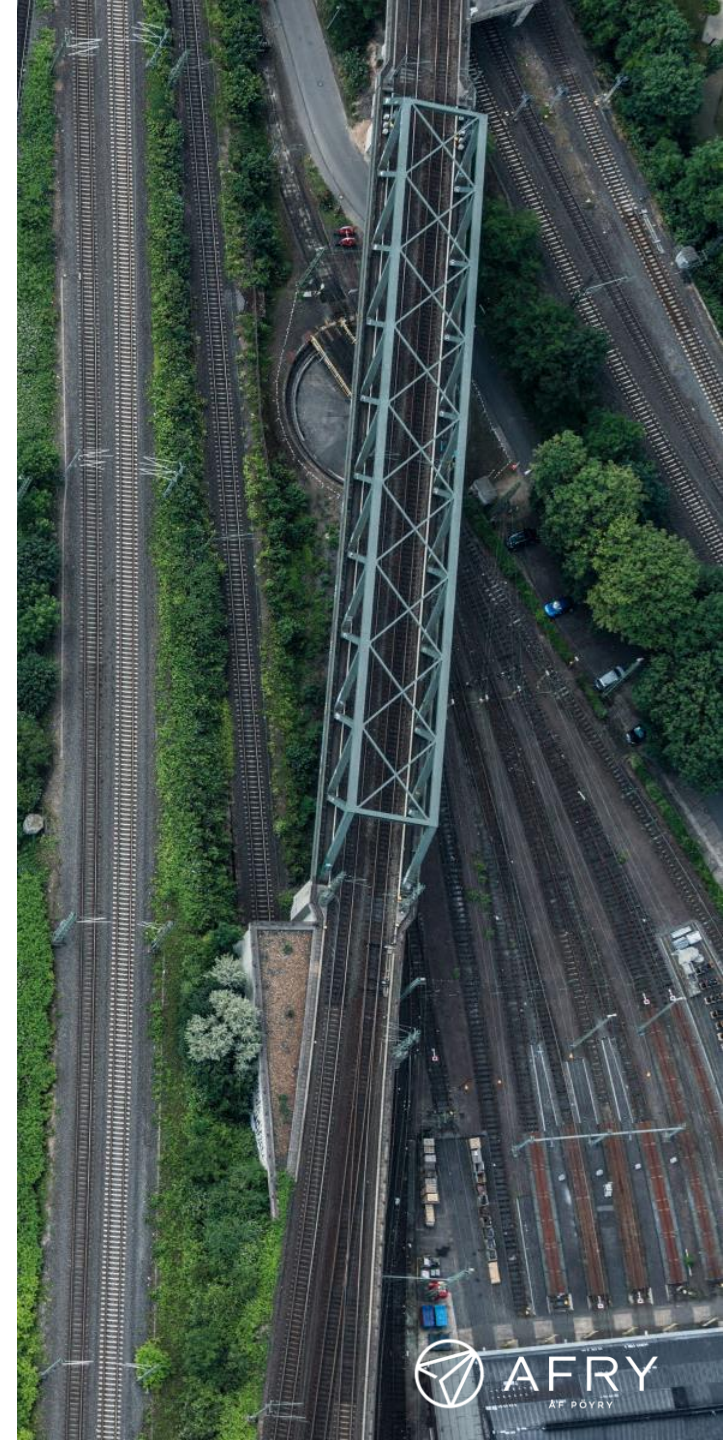
ukazatel	V3min	V4min	V3MAX	V4MAX
ERR (%)	6,50%	8,67%	5,57%	7,56%
ENPV (Kč)	1 231 931 910	3 525 662 690	505 767 523	2 621 179 684
B/C	1,133	1,368	1,050	1,254



VYHODNOCENÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI

Vyhodnocení

- Analýza citlivosti a rizik
- Doporučení varianty
 - k dalšímu sledování a přípravě doporučujeme variantu 4MAX
- Doporučení dalšího postupu



An aerial photograph of a railway yard. On the left, two high-speed trains are visible on parallel tracks, separated by a strip of green trees. To the right, a complex network of tracks leads towards a large, modern building with a glass facade. A prominent steel truss bridge structure spans over some of the tracks. The scene is filled with greenery and industrial infrastructure.

Making Future